

REGLEMENT CYCLOSPORTIEVEN EN GRAND TROPHEE 2019

ARTIKEL 1: Elke deelnemer verklaart dit reglement te hebben gelezen en aanvaardt alle clausules hierin vermeld. Elke deelnemer aanvaardt ook de normale risico's die eigen zijn aan het wielrennen, zoals valpartijen zowel individueel als in groep.

ARTIKEL 2: Elk cyclosporatief evenement van de Grand Trophee, zowel de Granfondo als de Mediofondo, is een uithoudingswielerwedstrijd voor groepen. Hieraan zijn individuele prestaties en de bijhorende opmaak van klassementen verbonden. De wedstrijden gaan door op de openbare weg, conform de reglementen van de wielervedstrijden van de FFC. De toertochten «*Découverte, Grimpée, Rando*» zijn promotionele wielertochten.

ARTIKEL 3: De cyclosporatieve wedstrijden staan open voor iedereen, zowel licentiehouders als niet-licentiehouders, die ouder zijn dan 18 jaar. Minderjarige deelnemers moeten een toestemming van de ouders kunnen voorleggen op de dag van de wedstrijd. De andere promotionele tochten staan open voor iedereen vanaf 14 jaar (met toestemming van de ouders voor de minderjarigen). Alle licentiehouders, ook de G-sporters, moeten het origineel of een kopie van hun licentie kunnen voorleggen. De niet-licentiehouders of de licentiehouders van de F.F.C.T. moeten een medisch certificaat voorleggen dat ze de wielersport in competitie mogen beoefenen. Dit certificaat mag maximaal één jaar oud zijn bij de start van de wedstrijd. Indien ze dit niet kunnen voorleggen, zijn ze ingeschreven voor de promotionele toertocht (Rando, Découverte, ...).

ARTIKEL 4: Het is verplicht een goed beschermende helm te dragen gedurende de hele tocht. Iedere deelnemer dient ook de wegcode te respecteren, de rechterkant van de rijweg te gebruiken en zijn snelheid op die manier aan te passen dat hij zijn veiligheid niet in gevaar brengt. Het is niet toegelaten om een volgwagen te hebben op het parcours (de organisator ziet af van elke verantwoordelijkheid die door zo'n voertuig veroorzaakt zou worden). Het is strikt verboden om afval op de weg te gooien, zowel voedingsverpakkingen, drankverpakkingen, papier, etc. In de tunnels zijn de reglementaire uitrustingen zoals verlichting en een reflecterende vest verplicht.

ARTIKEL 5: VERZEKERINGEN

Burgerlijke Aansprakelijkheid: De organisatoren hebben een contract ondertekend die zowel hun Burgerlijke Aansprakelijkheid regelt als die van de deelnemers, voor de materiële en lichamelijke schade die zij per ongeluk veroorzaken bij buitenstaanders of bij elkaar. Deze geldt slechts op de officiële route en gedurende de duur van de wedstrijd én enkel voor deelnemers die correct ingeschreven en gecontroleerd zijn van bij de start tot aan de finish. De officiële tussenstops (manueel of via een automatische registratie) gelden hiervoor als bewijs.

Lichamelijke schade, individuele ongevallenverzekering: Conform aan de bepalingen van artikel L321-4 van de 'Code du sport' willen de organisatoren het belang onderstrepen van het afsluiten van een verzekeringscontract dat lichamelijke schade dekt en waarop ze risico lopen bij het deelnemen aan dit evenement. Het is de taak van de deelnemer om zich voor dergelijke schadegevallen in te dekken.

De vergunningshouders moeten bij de federatie waar ze aangesloten zijn nagaan of ze door hun verzekering voldoende gedekt zijn voor lichamelijke schade tijdens deelname aan dit soort evenementen. Als dat niet het geval is, is het in hun belang, en ook in dat van de niet-licentiehouders, om een tenminste de voorgestelde verzekering af te sluiten of nog een andere verzekering bij een verzekeringsagent van hun keuze.

Materiële schade en verantwoordelijkheid: Noch de organisator noch zijn verzekeraar dekken schade die het materiaal en de uitrusting van de deelnemers kan overkomen, bijvoorbeeld bij een val of bij diefstal. Het is de verantwoordelijkheid van alle deelnemers om zich hiervoor te verzekeren bij een verzekeringsagent van hun keuze. De deelnemers erkennen dat de organisatoren niet verantwoordelijk zijn voor het toezicht op hun persoonlijke bezittingen in geval van verlies of diefstal. Als tijdens het evenement voorwerpen, accessoires of fietsen aan derden in bewaring worden gegeven (of ze nu lid zijn van de organisatie of niet) blijft de deelnemer die deze in bewaring geeft ervoor verantwoordelijk.

ARTIKEL 6: Een veiligheids- en omkaderingsdienst wordt voorzien (voertuigen, motorrijders, signaalgevers, radio's, ...). Een gratis EH-BO-dienst en medische omkadering met dokters, ambulances en andere zorgverleners is voorzien op elke cyclosporatief evenement. Deze komt tussen en is aanvullend bij de gebruikelijke en openbare verzorgingsmaatregelen. Andere medische kosten zoals chirurgische ingrepen, hospitalisatiekosten, evacuatie en repatriëring blijven ten laste van de deelnemers.

ARTIKEL 7: In geval van schade waarvoor de organisator mogelijk aansprakelijk kan gesteld worden dient men binnen de 48u de organisator hiervan op de hoogte te brengen via aangetekend schrijven. Deze aangifte moet de precieze details en omstandigheden van het voorval bevatten en ook elke mogelijk bewijsstuk zodat hiervan een dossier kan opgesteld worden bij de betrokken aanbieder van de verzekering.

ARTIKEL 8: Het materiaal van iedere deelnemer moet conform de reglementen zijn (remmen, nieuwe banden) alvorens van start te gaan. Reservemateriaal moet ook voorzien worden (een binnenband is absoluut noodzakelijk) en ook aangepaste kledij. Een technische hulppost is

REGLEMENT CYCLOSPORTIEVEN EN GRAND TROPHEE 2019

voorzien bij de start en op bepaalde punten van het parcours (gebroken onderdelen, gratis technische bijstand). Deze hulppost kan niet verantwoordelijk gehouden worden bij een mogelijk incident of val die volgt na de ingreep. Alle accessoires aan de fiets moeten ten andere correct vastgemaakt worden om de kans op een val uit te sluiten en ook breuk of verlies van dit materiaal te vermijden. De deelnemer draagt de volledige verantwoordelijkheid bij eventuele nalatigheid van het voorgaande.

ARTIKEL 9: Het voorziene parcours kan worden aangepast, de wedstrijd kan worden geneutraliseerd of afgelast zonder voorafgaandelijke melding door de wedstrijddirecteur.

De tijdstippen voor doortocht zijn afgebakend en beperkt in de tijd. Iedereen die zich buiten deze tijdsperiodes op het parcours begeeft wordt beschouwd als iemand die buiten de wedstrijd is. Hij zal afhankelijk van de omstandigheden de veiligste route moeten nemen, zijn kaderplaatje inleveren bij de bezemwagen en deze ook gebruiken of stoppen. In het geval dat hij dit weigert wordt hij niet meer gedekt door de organisatie die van elke verantwoordelijkheid ontheven wordt.

ARTIKEL 10: De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid om een deelnemer te sanctioneren, uit te sluiten van het kampioenschap en het kaderplaatje terug te vorderen indien er een inbreuk wordt vastgesteld door de deelnemer op het reglement (weggooien afval onderweg, onverantwoord rijgedrag, het niet respecteren van de wegcode). Ook het medisch personeel is gemachtigd om een deelnemer zijn deelname te laten staken als zij oordelen dat de gezondheidstoestand van de deelnemer in gevaar dreigt te komen bij voorzetting van de inspanningen tijdens de toertocht.

ARTIKEL 11: In het geval van een inbreuk zal de deelnemer die in overtreding is de enige verantwoordelijke zijn voor de risico's en gevaren die hij liep. Bovendien zal hij als enige burgerlijk aansprakelijk zijn voor ongevallen die hij veroorzaakt heeft of waarvan hij, direct of indirect, slachtoffer is. De deelnemer erkent dat een wielervedstrijd met of zonder tijdsopname op de openbare weg risico's inhoudt. Hij zorgt ervoor dat hij voortdurend zijn snelheid aanpast aan de omstandigheden van het verkeer en de toestand van de weg. Hij is zich volledig bewust van zijn kwetsbaarheid en aanvaardt de risico's om weg te glijden, een ongeval te hebben en vooral om te vallen.

ARTIKEL 12: Iedere deelnemer zorgt voor een tijdige betaling van de deelname. De uiterste inschrijfdatum voor inschrijvingen via de post is twee weken voor de wedstrijd (poststempel geldt als bewijs).

ARTIKEL 13: De inschrijving is persoonlijk en onherroepelijk. Ze kan niet worden omgewisseld, noch afgestaan, noch terugbetaald.

Deze inschrijving geeft recht op een chronologisch oplopend rugnummer. De deelnemers die na het einde van de inschrijvingsperiode inschrijven starten achteraan het peloton. De rugnummers die recht geven op een plaats helemaal vooraan in de wedstrijd worden toegekend door de organisator voor zover er plaatsen beschikbaar zijn en op basis van de resultaten in voorgaande wedstrijden. De inschrijvingen via internet voorzien in een wettelijke termijn van veertien dagen om op de inschrijving terug te komen.

ARTIKEL 14: De inschrijvingsrechten blijven verworven voor de organisatie wat er ook gebeurt. Voor een toegekend en gereserveerd rugnummer zal geen enkele terugbetaling gebeuren in geval van afwezigheid, terugtrekking van de deelnemer, opschorting of annulatie van het evenement of welke andere reden dan ook.

De uitnodigingen, overdracht van deelnamebewijzen en inschrijvingen op vertoon van betalingsbewijs via krediet zijn uitzonderlijk, nominatief en niet-terugbetaalbaar. De aanvragen worden niet meer in ontvangst genomen na 30/09/2019. Een franchise van 20 € dossierkosten is van toepassing.

ARTIKEL 15: De deelnamebewijzen worden opgestuurd per e-mail naar wie zich ingeschreven heeft tot twee weken voor de wedstrijd. Ze zijn ook raadpleegbaar via Internet. In geval deze bevestiging niet ontvangen wordt, kan de organisator hiervoor niet verantwoordelijk gehouden worden.

De deelnemer kan geen terugbetaling of schadeloosstelling van zijn inschrijving ontvangen, of eventuele kosten die ermee samenhangen. Geen enkel rugnummer zal opgestuurd worden. Het ophalen hiervan moet eigenhandig gebeuren.

ARTIKEL 16: Om iedereen te identificeren en te controleren dat de wedstrijd regelmatig verloopt, krijgt elke deelnemer een kaderplaatje/ elektronische armband. De passage langs de controlepost(en) op het parcours zijn verplicht. Informatie die gegeven wordt over tijden of gemiddelden en klasseringen worden louter ter indicatieve titel gegeven. In geen enkel geval kan deze informatie recht geven op een klacht of compensatie.

ARTIKEL 17: Uw diploma zal digitaal beschikbaar zijn via een icoontje op de pagina met resultaten. De scratch-tijden en tijden per categorie worden vastgesteld volgens de officiële starttijden en volgens de volgorde waarin de deelnemers de aankomststreep passeren. De cycloportieve

REGLEMENT CYCLOSPORTIEVEN EN GRAND TROPHEE 2019

brevetten Granfondo & Mediofondo goud, zilver en brons worden berekend en toegekend volgens de reëel afgelegde tijd (tijd waarop de deelnemer de aankomst passeerde – werkelijke tijd voor het afleggen van het parcours) en volgens het barema van tijd dat bepaald werd voor elk parcours en dat eigen is aan elk van de volgende categorieën:

Vrouwen: Categorie.A:18-34jaar - Cat.AB:35-49jaar - Cat.B: 50jaaret+

Mannen: Cat. C: 18-29 jaar - Cat. D: 30-39 jaar - Cat. E: 40-49 jaar - Cat. F: 50-59 jaar - Cat. G1: 60- 66 jaar - Cat. G2: 67 jaar en +

G-sport: Cat. I

Tandem: Cat. H

De leeftijd die gebruikt wordt is die van het geboortjaar (voorbeeld: een man geboren in 1976 / categorie E). Profwielrenners en eliterenners krijgen een klassement in de scratch, maar niet in de categorieën. Deelnemers in de G-sport en tandem categorie die de wedstrijd beëindigen krijgen een gouden brevet.

ARTIKEL 18 : Elke deelnemer aan een cycloportief event Granfondo of Mediofondo van de GRAND TROPHEE krijgt een aantal punten dat overeenkomt met de behaalde plaats in zijn categorie. Het gaat over de volgende events: GF Gassin Golfe de Saint-Tropez, Bourgogne Cyclo, GF Vosges, Ronde Tahitienne, GF Mont-Ventoux Beaumes-de-Venise, Les Trois Ballons, Morzine Haut-Chablais, Supergranfondo, Vaujany, en La Picarde Baie de Somme.

De Mediofondo wedstrijden hebben dezelfde coëfficiënt gedeeld door twee. Na elke wedstrijd bepaalt het klassement per categorie de voorlopige leiders in de Grand Trophee. Ze zijn herkenbaar omdat ze verplicht de leiderstrui moeten dragen. Voor het eindklassement worden enkel de acht beste resultaten in rekening gebracht, verhoogd met bonificatiepunten afhankelijk van het aantal wedstrijden waaraan deelgenomen werd.

Het klassement van de Regionale Trofeeën wordt berekend op basis van de scratch met daarbij opgeteld alle tijden gerealiseerd in de wedstrijden Master. De organisator behoudt zich het recht om de toekenning van de punten de wijzigen of te annuleren in geval van overmacht.

ARTIKEL 19: Deelnemers die de sportieve sfeer en «fair-play» van de wedstrijd niet respecteren of die betrappt worden tijdens het valsspelen (te vroeg vertrekken, parcours niet gevolgd, hulp of assistentie van voertuigen...) of die een onverantwoord gedrag of handeling stellen (niet respectvol of beledigend gedrag, gebruik van dopingproducten, wegwerpen van voorwerpen, documenten of afval, gevaarlijk gedrag, inbreuk op de wegcode...) zullen bestraft worden geval per geval: met een

tijdstraf van 5 minuten tot twee uur, deklassering tot uitsluiting van de wedstrijd en eventueel volgende wedstrijden.

ARTIKEL 20: De uitreiking van de beloningen zal plaatsvinden op de dag van de wedstrijd. De beloningen worden uitgereikt door de partners aan de laureaten. Geen enkele prijs kon worden omgewisseld, geruild of opgestuurd. Geen enkele beloning zal in cash geld worden uitgekeerd.

ARTIKEL 21: De organisator behoudt zich het recht voor, zonder voorafgaandelijke waarschuwing of verantwoording, om ingeschreven deelnemers te weigeren of uit te sluiten van de wedstrijden en wel in volgende gevallen: reglementaire beperking van het aantal deelnemers, gebrek aan respect voor het reglement of één van zijn clausules, gedrag of inbreuk (art. 19) of door een ander motief dat zwaarwichtig en ernstig beoordeeld werd en dat hiervoor nog niet opgesomd werd.

ARTIKEL 21 BIS: Elke deelnemer die er niet in slaagt de wegcode te respecteren zal systematisch uitgesloten worden van de volgende wedstrijd.

ARTIKEL 22: Informatica en bescherming persoonlijke levenssfeer: Volgens de geldende wetten ziet de deelnemer af van toegangsrechten, rechtzetting of verzet op zijn/haar persoonlijke gegevens die via computer verspreid worden en hem aanbelangen. Deze mogen worden gebruikt, afgestaan, verhuurd of geruild voor commerciële doeleinden, resultaten en de pers.

ARTIKEL 23: Elke deelnemer van een wedstrijd aan de Grand Trophee geeft expliciet toelating aan de organisatoren en rechtheouders zoals partners en media om de resultaten en foto's of videobeelden te gebruiken op dewelke zij getoond worden tijdens de wedstrijd, op alle dragers met inbegrip van promotionele en publicitaire documenten in de hele wereld en voor de langste duur die voorzien is in de wet, de reglementen en de verdragen.

ARTIKEL 24: Elke interpretatie of klacht betreffende de wedstrijd, het reglement of de toepassing ervan moet schriftelijk aan de organisator opgestuurd worden.